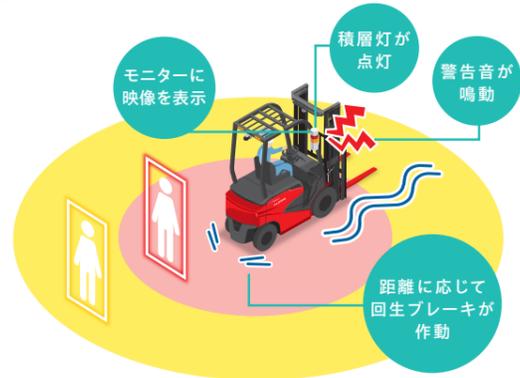


安全性を向上させる豊富なオプションをご用意

進行方向に人を検知すると光と音で警告 & 回生ブレーキが作動

OmniEye® + 回生ブレーキ制御

マストとヘッドガードに取り付けられた車体前後の魚眼レンズ式半球カメラが周囲 360°の人を監視、AI が検出します。定められた検出エリアに応じて、積層灯の点灯や警告音の鳴動で人の接近を報せます。合わせて回生ブレーキが作動し遠距離では減速、近距離になるとさらに強く減速し発進を抑制。衝突事故防止をサポートします。



OmniEye®は株式会社レグラスの商標登録です



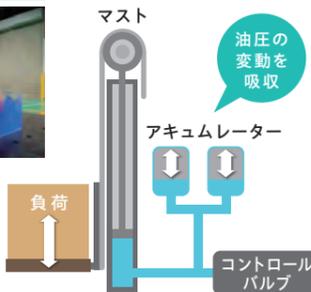
人と積荷にやさしい荷役作業を実現

グッドランニングシステム



段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵した高圧用・低圧用2つのアクムレーターによって吸収し、無負荷から全負荷までの広範囲で振動・衝撃を低減します。

抜群の振動・衝撃吸収率



繊細な走行操作によるストレスを軽減

S-Assist



走行時、アクセルペダルを軽く踏んでいるだけで一定速度を保つ機能と、スロープ途中での再発進時に軽いブレーキワークでずり下がり防止する機能、2つのアシストでより安全で快適な作業を実現します。

■ 速度キープアシスト

加速または減速中に軽くアクセルを踏み込んだ状態にすることで、その時点での走行速度を維持します。



■ 坂道停止アシスト

坂道発進時に軽くブレーキを踏み込むことで車両が一時停止。ペダル踏み替え時にずり下がらず安全に再発進できます。



暗所作業や高所作業の強い味方

イチギメクン



フォーク水平時にレーザー光を照射し、目視でのフォーク高さを正確に把握。さらに音とディスプレイのマーク表示で、オペレーターにティルト水平を報せ、誤操作による破損やオペレーター負荷を低減します。



ニチユ バッテリーフォークリフト

Green Solution by Li-Ion



Li-Ion ELECTRIC FORKLIFT TRUCKS

リチウムイオンバッテリー搭載 フォークリフト



※ 掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
※ 本カタログに掲載の製品の仕様および外観は、2024年8月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

Green Solution by Li-Ion

省エネ化、作業効率化、環境リスクの低減など
持続可能な社会実現の鍵となるさまざまな現場課題を同時に解決。
リチウムイオンバッテリー搭載フォークリフトこそが
未来社会に貢献する、三菱ロジスネクストの Green Solution です。



[リーチタイプ電動フォークリフト]

PLATTER



Green Solutionを実現する
4つのポイント



[カウンターバランスタイプ電動フォークリフト]

ALESIS



高性能 & 高効率

環境負荷の低減と
さらなる作業効率化を
実現

繰り返し充電が可能なりチウムイオンバッテリーと専用の急速充電器との組み合わせにより、休憩時間の短時間での補充電で連続稼働が可能。
バッテリー交換不要で、繁忙期の急な作業追加でも24時間連続稼働が可能です。



POINT 1
連続稼働
可能

POINT 3
コスト・環境
リスク低減

補水作業がいらなくなる！

メンテ費・補水作業費を削減！
また、バッテリー液も不要のため、路面の損傷を防止し
環境汚染リスクを低減します。



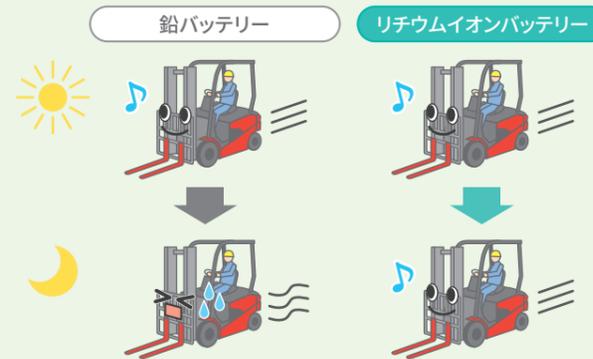
電気代削減

充電に係る電力量を約20%カット*
(鉛バッテリーとの比較)



*上記計算は目安です。お客様の作業状況や環境により変化します。

安定した電力供給能力により、鉛バッテリーのような電圧低下による能力低下が無く、一定した能力で作業効率UPが可能です。



作業効率
UP
POINT 2

長寿命
バッテリー
POINT 4

寿命は鉛バッテリーの3倍以上！

交換コスト・予備バッテリーなど大幅な削減！



充電時
イメージ図



リチウムイオン
バッテリー

専用バッテリー
チャージャー

リチウムイオンバッテリーパックとのCAN通信*により、充電量を最適に制御し急速充電が可能です。

*CAN(Controller Area Network)

さらに！

三菱ロジスネクストのリチウムイオンバッテリー搭載フォークリフトなら
安全性を向上させる豊富なオプションをご用意

進行方向に人を検知すると
光と音で警告&回生ブレーキが作動
OmniEye®+ 回生ブレーキ制御

人と積荷にやさしい荷役作業を実現
グッドランニングシステム

繊細な走行操作によるストレスを軽減
S-Assist

暗所作業や高所作業の強い味方
イチギメクン

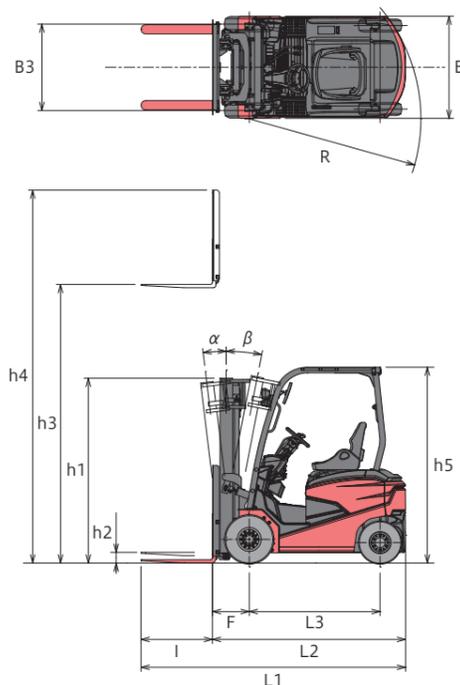
詳しくは
裏表紙へ

外形図／主要諸元

[カウンターバランスタイプ電動フォークリフト]

ALESIS

Li-ION



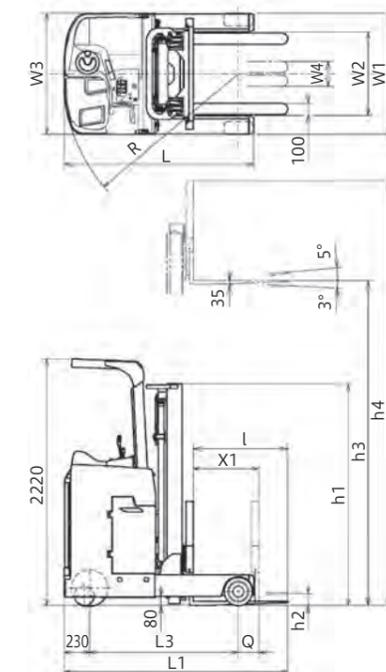
[リーチタイプ電動フォークリフト]

PLATTER

Li-ION



バッテリー
横引き仕様
1.4t~1.8t積



型式※1		単位	記号	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ
性能	最大荷重(定格荷重)	kg		900	1000	1350	1500	1750	2000	2500	3000	3500
	基準荷重中心	mm		500								
	最大揚高(標準マスト時)	mm	h3	3000								
	マスト傾斜角(前/後傾)	度	α/β	7/11								
	マスト上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s		390/540	370/540	350/540	330/540	290/470	260/470	320/550	270/460	
	フリーリフト	mm	h2	115			140			145		
	走行速度(負荷/無負荷)	km/h		14.0/16.0			13.5/15.5			14.0/16.0		
	最小旋回半径	mm	R	1850			1880			2030		
	実用最小直角積み付け通路幅※2	mm		3545			3575			3775		
	登坂能力(負荷時)	%		22	20	19	17	19	16	16	13	
寸法・重量	全長	mm	L1	2850	3000	3040	3225	3415	3575	3670		
	車体長さ(フォーク前面まで)	mm	L2	2080			2120	2305	2345	2505	2600	
	全幅	mm	B	1100			1115	1155			1255	
	ヘッドガード高さ	mm	h5	2110			2200			2115		
	マスト高さ	mm	h1	1990			1995			2015	2115	
	最大揚高時高さ(最高位置)	mm	h4	4055			4275			4275		
	フォークサイズ(長さ×幅×厚み)	mm	長さl	770×100×35	920×100×35			920×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	
	フロントオーバーハング	mm	F	395			445			485	490	
	ホイールベース※1	mm	L3	1410			1520			1680		
	フォーク調整間隔	mm	最大B3	240-920			260-995			280-955		
その他	トレッド(前/後輪)	mm		930/900			925/900			955/965		
	最低地上高	mm	ホイールベース中央	110			120			120		
	自重	標準	kg	2720	2725	2855	2855	3085	3740	4130	4955	5505
		高容量	kg	-	2895	3025	3030	3260	-			
	バッテリー	電圧/容量(5時間率)	V/Ah(5HR)	48/315			48/420			72/420		
		標準/高容量	V/Ah(5HR)	48/420			-			-		
	モーター	走行	kW	7			8.5			11.0		
		荷役	kW	9.5			11.5			15.0		
		パワーステアリング	kW	1.5			1.7			-		
	充電器	充電方式		定置式充電器 3相AC180~240V								
充電器容量		kVA	20/30/35A切替式※3			30/60A切替式※3			19.4			
パワーステアリング			電動油圧式パワーステアリング									
走行・荷役制御方式			ACインバーター制御									
前車輪			6.00-9 10PR			21×8-9 14PR	21×8-9 16PR	28×9-15 14PR				
後車輪			5.00-8 8PR									

※1 FB10P、FB14P、FB15PおよびFB18P高容量仕様は足元スペースが標準仕様から変更となります。

※2 パレットサイズ: 1100mm × 1100mm 荷役時、クリアランス +200mm を含む。

※3 充電器本体のコントロールパネルで供給電流に合わせた充電器の入力電流の設定が必要です。

項目	適要	単位	記号	基準車 ベーシックタイプ/Hタイプ								
				FBR(M)14	FBR(M)A14	FBR(M)15	FBR(M)A15	FBR(M)16	FBR(M)18	FBR(M)A18		
形式	車両型式											
	定格荷重	kg		1400		1500		1600		1800		
寸法	基準荷重中心	mm		500								
	標準揚高	mm	h3	3000	4000	3000	4000	3000		4000		
	フリーリフト	mm	h2	105	400	105	400	110		405		
	フォーク傾斜角	deg		3/5								
	フォーク長さ	mm	l	850				920				
	フォーク調整間隔	mm	W4	225~735								
	全長	フォーク先端まで	mm	L1	2010				2085		2175	
		アウトリガ先端まで	mm	L	1645	1705	1885	1765	1885	1935		
	リーチ量	mm	X1	530	590	770	650	770	730			
	全幅	mm	W1	1090								
アウトリガ内寸法	mm	W2	750									
フレーム幅	mm	W3	1090									
アウトリガ高さ	mm		275									
マスト高さ	mm	h1	1995	2495	1995	2495	1995		2495			
最大揚高時高さ	mm	h4	3900	4900	3900	4900	3900		4900			
ヘッドガード高さ	mm		2220									
フロントオーバーハング	mm	Q	185				190					
最小旋回半径	mm	R	1520	1580	1760	1640	1760	1810				
性能	走行速度	km/h		9.5/10.5								
	上昇速度	mm/s		310/540				300/540				
	登坂能力	%		10/14.3								
	車両重量	kg		2090	2190	2100	2330	2120	2250	2450		
走行装置	タイヤの呼び/種類	荷重輪(ロード)		φ254×114/ウレタン								
		駆動輪(ドライブ)		φ330×145/ラバー								
		遊輪(キャスト)		φ178×73/ラバー								
	ホイールベース	mm	L3	1275	1335	1335	1515	1395	1515			
	トレッド	mm		975								
最低地上高	mm		640									
ブレーキ駆動輪(前輪)			ディスク / (Hタイプ: エレクトロマグネティックディスク)									
駆動装置	蓄電池	電圧/5時間率容量	V/Ah	48/315								
		質量(ケース付)	kg	470								
	走行用モーター	出力(60分定格)	kW	4.3								
		コントロール方式		インバータ								
	荷役用モーター	出力(5分定格)	kW	8.8								
パワーステアリング用モーター	コントロール方式		インバータ									
	出力(60分定格)	kW	0.3									
充電器	型式(搭載形/別置形)			搭載型								
				定置式充電器 3相AC180~240V 20/30/35A切替式※2								
	充電方式		3/200									
	入力(相数/電圧)	/V	11									
トランス容量	kVA											

※1 車両型式の(M)は、バッテリー前引き出し仕様の表示です。高機能仕様車は、車両型式がFBR□-H85となります。

※2 充電器本体のコントロールパネルで供給電流に合わせた充電器の入力電流の設定が必要です。