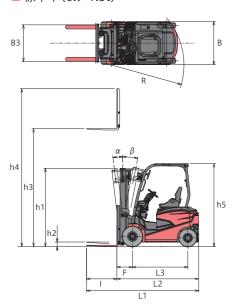
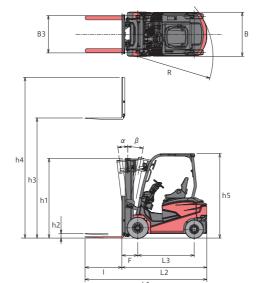
■標準車(0.9-1.5t)

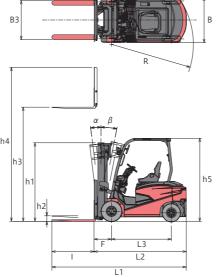


■標準車(1.8t)





■標準車(2.0-2.5t)



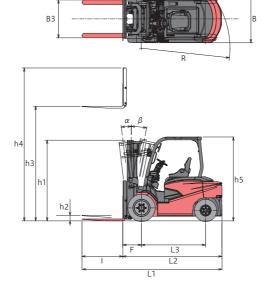
主要諸元(標準仕様)

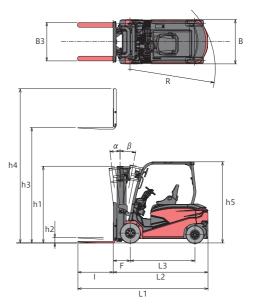
	車	種	₩ / +	=10				1	票 準 車	車				ロングホイールベース車		
	型	式	単位	記号	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P	
	最大荷重	(定格荷重)	kg		900	1000	1350	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2000	2500	
	基準在	苛重中心	mm							500						
	最大揚高(標準マスト時)	mm	h3						3000						
	マスト傾斜	角(前/後傾)	度	α/β		7/11										
性	マスト上昇速度	mm/s		390	/540	370/540	350/540	330/540	290/470	260/470	320/550	270/460	290/470	260/470		
能	フリ-	mm	h2			115				140		145	14	10		
	走行速度 (負	荷/無負荷)※1	km/h			14.0	/16.0		13.5/15.5	14.0	/16.0	13.5	/15.5	14.0/	16.0	
	最小加	旋回半径	mm	R		18	50		1880	2030	2080	2260	2330	22	15	
	実用最小直角積	あ付け通路幅※2	mm			35	45		3575	3775	3825	4045	4120	39	60	
	登坂能力	力(負荷時)	%		2	2	20	19	17	19	16	16	13	18	16	
	1	全長	mm	L1	28	50	30	00	3040	3225	3415	3575	3670	3385	3535	
	車体長さ(フ:	ォーク前面まで)	mm	L2		20	80		2120	2305	2345	2505	2600	24	65	
	1	全幅				1100 1115 1155 1255							.55	1155		
	ヘッドフ	mm	h5	2110 2200 2110									10			
	マス	ト高さ	mm	h1		1990 1995 2015 2115 1995								95		
寸法	最大揚高時高	高さ(最高位置)	mm	h4		4055 4275									4055	
	フォークサイズ	長さⅠ	770 × 1	00 × 35	920) × 100 ×	35	920×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	920×122×40	1070×122×40			
重量	フロントオ	ーバーハング	mm	F		395 445 485 490								44	45	
	ホイー	ルベース	mm	L3	1410 1520 1680								80			
	フォーク	フ調整間隔	mm	最大B3		240-920 260-995 280-955						-955	260-	995		
	トレッド	(前/後輪)	mm			930/900 925/900 955/965 1030/98)/980	955/965			
	最低地上高	ホイールベース中央	mm					110				120		110		
	E	自重 	kg		2570	2675	2805	2855	3085	3705	4130	4955	5505	4030	4040	
	バッテリー	電圧	V					48				7	'2	4	8	
		容量(5時間率)	Ah/5HR		280	37	70	41	15	510	565	47	70	72	25	
		走行	kW				7			8.	.5	11	0.0	8.	.5	
	モーター	荷役	kW				9.5			11	.5	15	5.0	11	.5	
そ		パワーステアリング	kW					1.5				1	.7	1.	.5	
その他	充電器	充電方式						準定電	圧自動充	電器搭載	成型 3 相	200V				
10	707844	充電器容量	kVA		5.2		6.	.4		7	7	12	2.0	1	1	
	パワース	パワーステアリング						Í	電動油圧式	tパワース	テアリンク	Ť				
	走行・荷	役制御方式							AC1	ンバーター	-制御					
	前	車輪				6.00-9	9 10PR		21x8-9 14PR	21 × 8-			15 14PR	21 × 8-	9 16PR	
	後	車輪					.00-8 8P	R		18 × 7-	8 14PR	6.50-10 10PR	6.50-10 12PR	18 × 7-	8 14PR	

※ 1 全機種小特仕様の最高速度 (無負荷時) は 14.5km/h となります。 ※ 2 パレットサイズ: 1100mm × 1100mm 荷役時、クリアランス +200mm を含む。

■標準車(3.0-3.5t)

■ ロングホイールベース車(2.0-2.5t)





バッテリー機種別構成

■ 通常タイプ (吊り下げ式)

S:標準、○:オプション、一:設定なし

	車種					標準車					ロングホイールベース車		
	半 准	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P	
ホイ	ールベース (mm)			1410			15	20		16	80		
	48V 280Ah	S	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
	48V 370Ah	0	S	S	_	_	_	_	_	_	_	_	
	48V 415Ah	_	0	0	S	S	_	_	_	_	_	_	
11,	48V 510Ah	_	0	0	0	0	S	_	_	_	_	_	
バッテリ	48V 565Ah	_	_	_	0	0	0	S	_	_	_	_	
	48V 645Ah	_	_	_	_	_	0	0	_	_	_	_	
容量	48V 725Ah	_	_	_	_	_	_	_	_	_	S	S	
	48V 845Ah	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0	0	
	72V 470Ah	_	_	_	_	_	_	_	S	S	_	_	
	72V 600Ah	_	_	_	_	_	_	_	0	0	_	_	

■ 下部差しタイプ (フォークポケット付)

○:オプション、一:設定なし

車種		標準車											
	半 催	FB10P	FB14P	FB30P FB35PJ									
ホイ	ールベース (mm)		14	10		15	20	1680					
バ	48V 415Ah	0	0	0	0	_	_	_	_				
ハッテ	48V 510Ah	0	0	0	0	0	_	_	_				
ij	48V 565Ah	_	_	0	0	0	0	_	-				
容量	48V 645Ah	_	_	_	_	0	0	_	_				
里	72V 470Ah	_	_	_	_	_	_	0	0				

※ FB9P、FBB20P、FBB25P には設定がありません。

標準装備

一連二段ワイドビューマスト揚高 3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役 2 本レバー、バックブザー、 サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、左右バックミラー、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、 液晶モニター付インジケーターパネル、ヘッドライト (白熱球)、リヤコンビネーションライト (白熱球)、前後輪ニューマチックタイヤ、取手付き充電プラグ、搭載充電器

※掲載している仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

仕様	名称	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PI	FBB20P	FBB25P	備考
工水	フィーリング設定機能(パワー・ノーマル・カスタム)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	P、N、C1~10の各モード選択可
	カスタムフィーリングシステム	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	10パターン登録可能
+	最高速度制限	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	107 (7 2 1125)(3/35
走行制	力メ速度切替	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
御	旋回減速	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	オートトルクアップ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S-Assist (走行キープアシスト・坂道停止アシスト)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フィーリング設定機能(パワー・ノーマル・カスタム)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	P、N、C1~10の各モード選択可
	カスタムフィーリングシステム	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	10パターン登録可能
	リフト下降ロック	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	10,12,2 77%(-100
	イチギメクン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	水平ランプ付きと無しの2種類
/ =	ティルト自動水平	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ティルトレバーにボタン追加
役	AOS 自動揚高停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3Fマストのみ対応
荷役制御	AOS ティルト自動停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3Fマストのみ対応
12-1-	AOS A/B ラック切替	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3Fマストのみ対応
	フィンガーチップコントロール仕様	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 4 × 1,000 × 31/10
	グッドランニングシステム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	_		0	_			_	_		_	
	過放電リフトロック	S	S	S	S	S	0	0	0	S	<u> </u>	S	
	セーフティクルーズ		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	降坂時抑速リチャージ	S		_		_			S				
回生制	坂道微速下降 スイッチバックリチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
制御		S	S	S		S	S		S	_	S	_	
Jīth	ブレーキリチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	アクセルオフリチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
10 41 11 10	リフトティルトリチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
操舵制御	FHPS (全油圧パワーステアリング)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	離席時走行・荷役インターロック(OIS)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	パーキングブレーキ警報	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	簡易パスワードエントリー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	オートパワーオフ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	非常停止スイッチ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	オレンジシートベルト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
\$	ホーンボタン付リヤアシストグリップ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
安全制御	取手付き充電プラグ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
御	充電監視システム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	速度超過警告機能	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	走行速度センシング リフト速度制限	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	ピッチング制御	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	荷重センシング走行速度制限	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	揚高センシング走行速度制限	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	揚高センシングティルト速度制限	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	メンテナンスタイマー	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	バッテリー残存容量計	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	走行速度	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	実速度表示
	低速 (カメマーク) 設定速度 / カメマーク	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	低速度選択時に表示
	日付・曜日・時刻	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
×	アワメーター	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	キーON時間表示
タ	走行距離	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	パーキングブレーキ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
ネ	充電予約 (日付・時刻)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
ーパネル表示	充電回数表示	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
示	充電経過表示	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	シートベルトインターロック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	シートベルト未装着警告
	簡易荷重計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	概算値のため商取引への使用不可
	フォーク水平ディスプレイ表示	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	電力量計 電気代 &CO2 表示	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11,	バッテリー 一括補水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
\'Y	予備バッテリー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
リー	バッテリーケース	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
オプ	バッテリー液面計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
オプション	自動補水装置「補水くん」	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ン	バッテリー下部差込	_	0	0	0	0	0	0	0	0	_	_	

											1		プション、ー:設定なし
仕様	名 称	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P	備考
充電器	搭載式充電器(200V/3相)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
器	定置式充電器 (200V/3相)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ヘッドガードシート	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	低型ヘッドガード	0	0	0	0	0	0	0	_	_	0	0	
\	フロントウィンド (ワイパー無し)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ッドガ	フロントウィンド (ワイパー付)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ウォッシャ有りと無しが有り
ガ 	フロントガード (鉄格子)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ド	リヤウィンド (ワイパー無し)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ヘッドガードルーフ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ビニールキャビン (前面ガラスなし、3 方)	\circ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前照灯(白熱球)/ガード無し	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	前照灯 (LED) / ガード無し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 灯式 /3 灯式の 2 種類有り
	前照灯(白熱球)/ガード付	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前照灯 (LED) / ガード付	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前照灯 キー連動オフ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前照灯 キー連動オン・オフ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前方作業灯 2 個、ON/OFF スイッチ動作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	方向指示器	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	リヤコンビネーションライト(白熱球)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	リヤコンビネーションライト (LED)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	後方作業灯、ON/OFF スイッチ動作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	後方作業灯1個、後進達動、後進レバー連動(パイロットランプ ON/OFF スイッチ付)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	LED 後方作業灯 1 個、ON/OFF スイッチ動作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	LED後方作業灯1個後進達動、後進レパー連動(パイロットランプON/OFFスイッチ付)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バックブザー	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	バックブザー SW 付	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バックブザー(2段階音量調整式)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前後進ブザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前後進チャイム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	前進のみ、後進のみも有り
7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	別述のの、仮述ののも行り
その也支苗	バックリード (音声警告)				-	_	_	_		_	-	_	
也	2 ブレーキペダル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
莆	消火器 (小1個)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バックミラー 2 個	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	バックミラー1個ヘッドガード天井吊下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2個タイプも有り
	回転灯 (LED)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_	黄色、赤色、青色の3種類
	LED スポットライト(バインダー照射、SW 付)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	LED フラッシュライト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	後方警告ブルーライト(LED)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	リヤ LED ライン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	シートヒーター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	足元ヒーター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	マジックアイ(投光器)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ティルトインジケーター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ティルトシリンダーブーツ(ティルトシリンダーシャフト部ブーツ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	シリンダーブーツSF(サイドシフト)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	シリンダーブーツ S F+ ティルト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	リヤアクスルブーツ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	マッドガード (フロント / リヤ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車輪止め (タイヤ止め)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車検装備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	LVS ーフォークリフト管理システム ー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ニューマチックタイヤ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
-	ニューマチック前輪ダブルタイヤ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
タイク	ノーパンクタイヤ (ユニークタイヤ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	ノーパンクグリーンタイヤ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

※掲載している装備・オプションは本車両に設定されているものの一部です。詳しくは担当営業までお問い合わせください。

19 ALESIS 20

[※]掲載している装備は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

[※]仕様の組み合わせによっては取り付けできないオプションもございます。

マスト

・2W マスト (標準). ... 一連二段ワイドビューマスト

・2F マスト(オプション)..............標準マストに比べてフルフリー量が大きく、高さ制限がある所での作業向け一連二段フルフリーマスト

S:標準、○:オプション

マスト	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P	備考
2Wマスト (一連二段ワイドビューマスト)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	標準:揚高 3000mm、 オプション設定:揚高 2000 ~ 6000mm
2Fマスト (一連二段フルフリーマスト)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	オプション設定:揚高 3000 ~ 4500mm
3Fマスト (一連三段フルフリーマスト)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	オプション設定:揚高 3700 ~ 7000mm

荷役アタッチメント

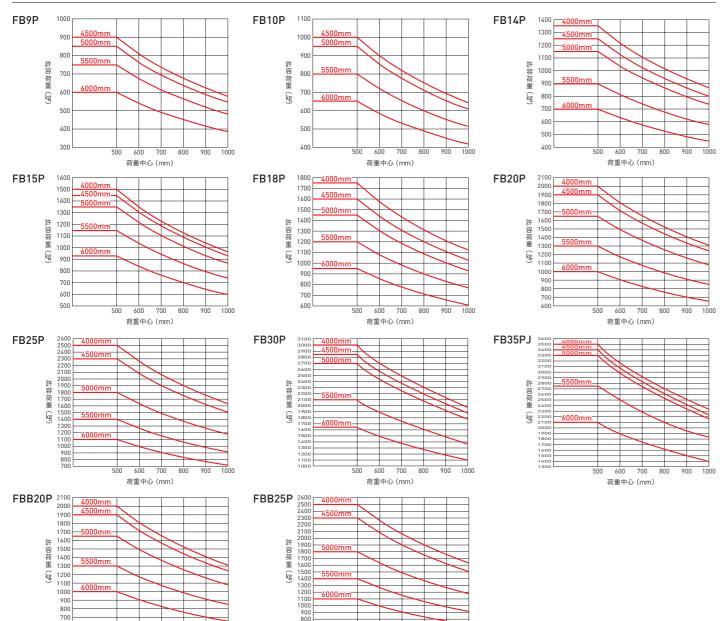
※車種、マストやオプションの組み合わせにより 選択できないアタッチメントがあります

- ・フォークアジャスター 2本のフォークの間隔を左右に調整可能
- ・ヒンジドフォーク......フォークを傾斜させ、すくい上げて抱え込むことが可能
- ・回転フォーク......フォークがリフトブラケットごと左右いずれも 360° 連続回転可能
- ・回転ロールクランプ......クランプでロール紙をつかみ、縦横自在に積み分け可能
- ・サイドクランプ......荷物の両サイドをしっかり挟んで持ち上げることが可能
- ・フォーククランプ......フォークで左右からはさんだり、通常のフォーク作業も可能
- ・回転フォーククランプ.......フォーククランプに回転装置を組合わせたアタッチメント
- ・ロードスタビライザー.......プレートで積荷を上から押さえて固定、荷崩れを防止
- ・プッシュプル.....シートパレットの押し出し、引き込み作業が可能

各種仕様車

- ヤミ冷蔵庫仕様 -35 度クラスの冷凍冷蔵庫での内外にわたる作業に
- ・フル冷蔵庫仕様 -55 度クラスの冷凍冷蔵庫での内外にわたる作業に
- ... 水産加工物など塩分を含んだ加工物を扱う工場など での運搬荷役作業に
- ・特定地向け水産仕様……..水産仕様に防錆強化を施し、延命化を図った仕様
- .水産物市場など塩分や水の多い場所での運搬荷役 作業向けに防錆対策強化を施した仕様
- ・防塵仕様.. . 塵埃が多い場所での運搬荷役作業に

許容荷重曲線 (2Wマスト)

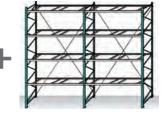


Warehouse Solution אבריבערער Solution שבידער איני

三菱ロジスネクストならではのご提案です。

長年培ったノウハウに基づいて「物の流れ」をトータルにとらえ、各種保 管機器とフォークリフトを効果的に結びつけ、ウェアハウス物流の省力 化、合理化を推進するラック&フォークシステムをご提案します。





三菱ロジスネクストの特長

最適なラック&フォークシステム

各種の保管機器とフォークリフトとの効果的な組合せによる 最適な物流システムをご提供します。

効率的な物流管理を実現

荷物の形状、重量、数量、質などに応じた最適レイアウトの保 管機器をご提供します。

スペースを有効に利用

荷物を立体的に保管し、限られたスペースを最大限に活用す る、各種保管機器をご用意しています。

入出庫作業を効率化

フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入出庫 作業を早く正確に行い、効率化を推進する物流システムをご 提供します。

導入時の主なチェックポイント

保管効率は……?

荷物の効率的な管理を前提として、保管スペース、在庫数(量) の把握、保管位置の確認方法などについてチェックします。

荷役効率は……?

荷物の入出庫の頻度、先入れ、先出しの必要性、適切な荷役機 器の選定などの点について検討します。

どのような組合せが良いか……?

上記の条件をもとに総合的に検討して、各種の保管機器と荷 役機器との最適な組合せを選定します。

将来への展開は……?

フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入出庫 作業を早く正確に行う、さらに効率的な物流システムによる現 場改善をご提案します。

Service Network #-ビス・ネットワーク

全国に広がる安心のネットワーク

信頼と安心のメンテナンスと充実のバックアップ体制

- 実績と経験豊富なエンジニアが信頼のサービスをご提供します。
- 日本全国をくまなくカバーするネットワークで購入後も安心な 充実のアフターサービスをご提供します。
- ベストの状態で末永くご使用いただくために担当販売店との 定期点検契約をおすすめしています。





21 ※掲載している内容は性能向上のため、予告なく変更することがあります。