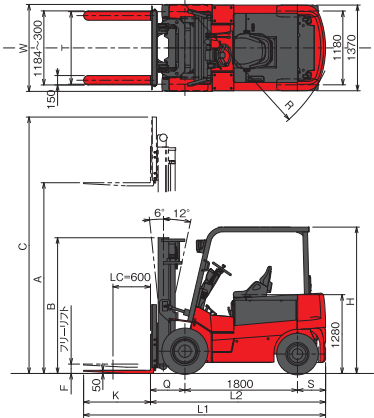
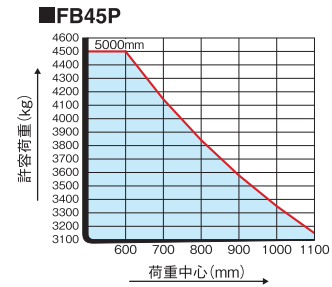
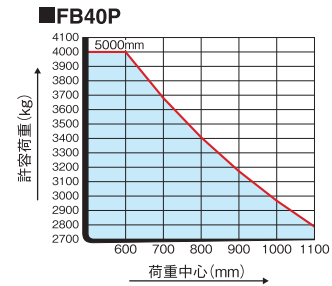
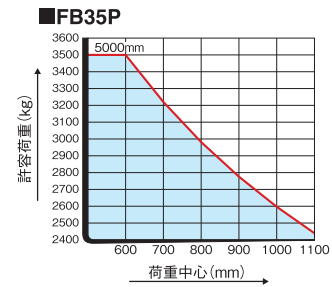


■二面図



■揚高荷重曲線(2段マスト)



■主要仕様

区 型	分 式	記 号	単 位	Transer 70シリーズ		
				FB35PN	FB40PN	FB45PN
性	定 格 荷 重		kg	3500	4000	4500
	基 準 荷 重 中 心		mm	600		
	標 準 揚 高		A mm	3000		
	フ リ ー リ フ ト		F mm	150		
	上昇速度	負 荷	mm/s	320	300	250
		無負荷	mm/s	480		400
能	走行速度	ニューマチック型 クランシンシフル	km/h	13.5		13.0
	無負荷	ニューマチック型 クランシンシフル	km/h	15.5		15.0
	最 小 旋 回 半 径		R mm	2510		2530
	最 小 直 角 通 路 幅		mm	2410		2430
	登坂能力(負荷/無負荷)		%	15/18	13/16	11/16
	主 要 寸 法	全 長		L1 mm	3870	
		L2 mm	2800		2840	
全 幅		シングル	W mm	1390(STD)		
		ダブル(PW)	mm	1780(オプション)		—
全 高		ヘッドガード高さ	H mm	2340		
		マスト高さ	B mm	2170		2250
フォーク上昇最高位		C mm	4050			
フ ェ ー ク 長 さ		K mm	1070(厚50×幅150)			
ホ イ ー ル ベ ース		mm	1800			
ロードクリアランス		mm	150(マスト)			
フロントオーバーハング		Q mm	550		565	
リアオーバーハング		S mm	450		475	
トレッド	前	T mm	1160			
	後	mm	1180			
車両重量(標準/バッテリー搭載時)			kg	6370	6810	7360
タイヤ	前 輪	ニューマチック型 クランシンシフル		250-15 SOLID (FB35, 40Pはオプション)		
	後 輪	ニューマチック型 シングル		7.00-12-12PR(STD)		—
				7.00-12 SOLID (FB35, 40Pはオプション)		
制 御 方 式				インバーター制御(走行・荷役・パワーステアリング)		
モーター	走 行 役 用		kW	14.0		
	荷 役 用		kW	20.0		
	パ ワ ス テ 用		kW	1.8		
バテリ	電 圧		V	72		
	容量	スタンダード オ プ シ ョ ン	Ah/ 5HR	545	600	600
充電器	充 電 方 式			準定電圧自動充電器 搭載型 3相200V		
	ト ラ ン ス 容 量		KVA	11		

コンパクトな3.5t積車

ALESIS

FB35PJ-80

3.5t積み車にはさらにコンパクトで小回り性能の高いFB35PJタイプもあります。
(基準荷重中心 500mm)

■主要装備一覧

区 分	型 式	Transer 70シリーズ		
		FB35PN	FB40PN	FB45PN
リチャージシステム	SICOS-AC(マイコンコントロール)	○	○	○
	電動油圧式パワーステアリング	○	○	○
	走行モードマルチコントロール ※1	○	○	○
	アクセルオフ・リチャージ	○	○	○
	スイッチバック・リチャージ	○	○	○
	ブレーキ・リチャージ	○	○	○
	降坂時抑速・リチャージ	○	○	○
	VFD(蛍光管ディスプレイ)	○	○	○
	セーフティモニター	○	○	○
	文 字 ワ ー ニ ン グ	○	○	○
多機能ディスプレイ	マルチアワメーター	○	○	○
	積 算 距 離 計	○	○	○
	カレンダー付時計	○	○	○
	バッテリー残存容量表示	○	○	○
	積 載 荷 重 表 示	○	○	○
	走行速度・設定速度表示	○	○	○
	セーフティ・クルーズ	○	○	○
	走行/荷役ニュートラルセーフティ	○	○	○
	オートパワーオフ	○	○	○
	離席時走行・荷役インターロック機構	○	○	○
マイコンチャージャー	キーオフ時リフト下降ロック	○	○	○
	サスペンションシート	○	○	○
	イチギメクン ※2	△	△	△
	ソフトランディング機構	○	○	○
	フォーク自動水平機能	△	△	△
	バックブザー	○	○	○
	ウインカーオートリターン	○	○	○
	ティルトステアリング	○	○	○
	電 装 品 防 水 (IPX3)	○	○	○
	ヘッドガードシート	△	△	△
バッテリー	前面風防ガラス(ワイパー付)	△	△	△
	予 約 充 電 機 能	○	○	○
	充電ステップ表示	○	○	○
	寒冷時充電時間延長機能	○	○	○
	液温低下時自動補充電	○	○	○
	72V 545 Ah/5HR	○	—	—
	72V 600 Ah/5HR	△	○	○
	標準装備	○	○	○
	オプション	△	△	△
	※1 走行/パワー設定モードは、E・N・Pの3段階、低速速度設定モードは2・3・4・5・6・8・10・12km/hの計8段階の設定が可能。			

○ 標準装備 △ オプション

※1 走行/パワー設定モードは、E・N・Pの3段階、低速速度設定モードは2・3・4・5・6・8・10・12km/hの計8段階の設定が可能。

※2 イチギメクンは、オープンマストにオプション設定。M・PFLマストの場合は、特型対応となります。

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■ このカタログの内容は2023年10月現在のものです。
■ 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は

1t 技能講習 修了証 が必要です!

●最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
●最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
●詳細は担当販売店にお問い合わせください。

ミックス

紙 | 責任ある森林管理を支えています

FSC® C012538

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店



Photo : FB40P-70

Transer

中型シリーズ 3.5t・4.0t・4.5t 積

静かで楽、そして何よりもクリーンで環境にやさしいこと。
トランサーがバッテリー車の実力を遺憾なく発揮します。



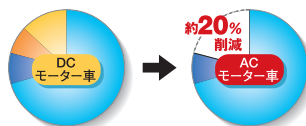
Photo : FB40P-70

優れた経済性&稼働性

多機能集中制御<SICOS-AC>がパワフルかつ高効率な動きを創出。

■メンテナンスコストを20%減

ACモーターの採用でブラシ、コンタクタが不要になりました。



- ブレーキシュー・タイヤ
ホース類・各種スイッチ
その他機費等
- 精製水
- 走行・荷役モーターブラシ
- 走行・荷役コンタクタ

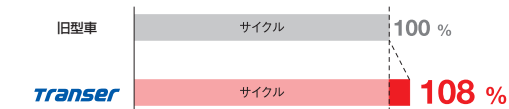
■滑らかで力強い動き

制御段数の大幅なアップにより、滑らかで力強いインテグレーション性能を発揮。

■静粛性の大幅アップ

モーターブラシ音、ファン風切音、制御チョップ音がなくなり大幅な低騒音化を実現

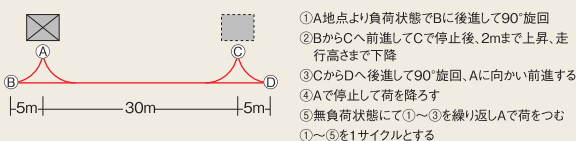
走行・荷役のAC高効率制御とリチャージシステムなどで省エネを実現。
1充電あたりの稼働サイクル数がアップ。



一回の充電で行える作業サイクル数は、旧型車を100%とした場合、**Transer** (スタンダード) では約8%向上。

※FB40P-70-300 Eモード・バッテリー容量600Ah/5HR (75%放電) JIVAS (日本産業車両協会規格) F30:2000による計測値

※JIVAS (日本産業車両協会規格) F30: 2000 (抜粋)



■各種リチャージシステムがロスエネルギーを回生

- アクセルオフリチャージ** ...アクセルから足を離れた時にリチャージ
- スイッチバックリチャージ** ...前進・後進のスイッチバック時にリチャージ
- ブレーキリチャージ** ...フットブレーキ操作時にリチャージ
- 降坂時抑速度リチャージ** ...アクセルオフで坂を降りる時にリチャージ

■走行・荷役スピードの大幅アップ

走行スピード	旧型車 12.0km	→	Transer 16.0km
荷役スピード	旧型車 310/sec	→	Transer 480/sec

※数値: FB40P (Pモード・無負荷時)

■トランサー／エンジン車比較

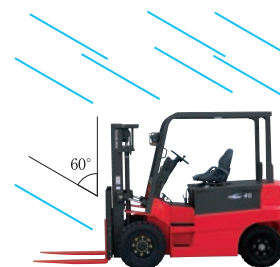
	エンジン車	Transer (バッテリー車)
経済性	・ランニングコスト(ガソリン代)が高くトータルで割高	・ランニングコスト(電気代)が低くトータルでお得
操作性	・荷役操作時、アクセル操作も必要	・レバー操作だけで簡単荷役
環境負荷	・排気ガス(CO ₂ ・NOx)が発生し、商品に臭いや粉塵が付着する ・振動が大きい	・排気ガスが出ない ・振動が少ない
低騒音性 当社テスト値(負荷時)	・エンジンによる騒音が大きく環境によっては夜間作業がしづらい	・静粛性が極めて高く夜間作業にも適している

●メンテナンス性

鉛直から60度の雨にも安心のIPX3

雨の日の屋外でも安心して作業できる「防雨形」IPX3をクリア。鉛直から60度の雨によっても有害な影響を受けません。

IPX3/日本工業規格の定める「電気機械器具の防水試験及び固形物の侵入に対する保護等級」の3級にあたるもの。

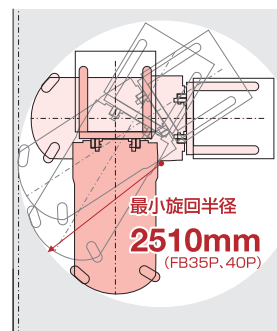


●操作性

クラストップの小回り性能

コンパクト設計により最小旋回半径とフロントオーバーハングを大幅縮小。操作に一層のゆとりが生まれ、作業効率がアップします。

従来車より110mmせまい通路でも旋回できます (FB35P, 40P)

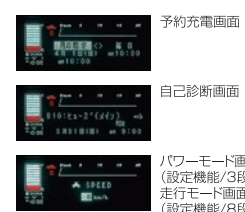


車体状況を一目で把握できるディスプレイ

バッテリー容量やスピード表示のほか、マルチディスプレイで各種機能の設定ができます。



基本画面



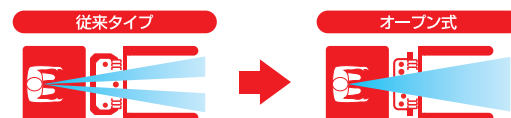
予約充電画面

自己診断画面

パワーモード画面
(設定機能/3段階)
走行モード画面
(設定機能/8段階)

オープン式Mマスト・PFLマスト(オプション ※FB35P, 40Pのみ)

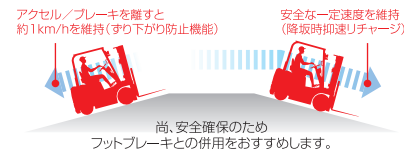
Mマスト・PFLマスト(オプション)には視界のよいオープン式を採用。従来タイプに比べ視界が広く、抜群の視認性です。



●安全性

セーフティークルーズ

上り坂途中、ブレーキ／アクセルオフでも急なずり下がり防止。また、下り坂でも安全な速度を維持します。



デジタル荷重計を標準装備

ディスプレイに積載荷重を表示。オーバーロードを防止し、安全作業に貢献します。
※商取引の証明には使用できません



離席時走行・荷役インターロック機構

オペレーターが席を外すと走行・荷役操作にインターロックがかかり、無人状態での誤作動を防止します。

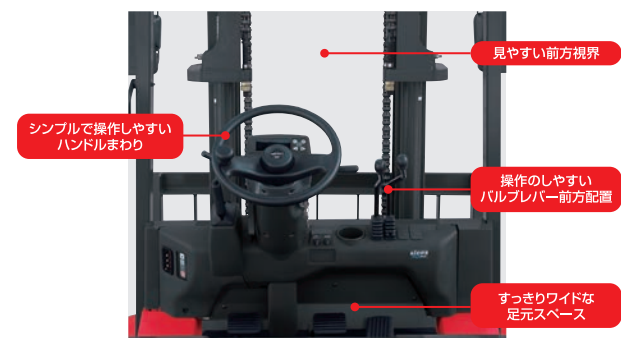


メンテナンスが簡単

バッテリーカバーはロック式ガススプリングを採用したフルオープン式で、バッテリーの保守点検もしやすい設計です。



快適な運転席



ゆとりのある広いステップ

乗り降りしやすい広い2段ステップ。ステップ面積は、旧型車比約120%アップし乗降時の安全性を確保しています。



イチギメタン(オプション)

赤いレーザー光線でフォーク差込位置を確認できます。(オプション)

