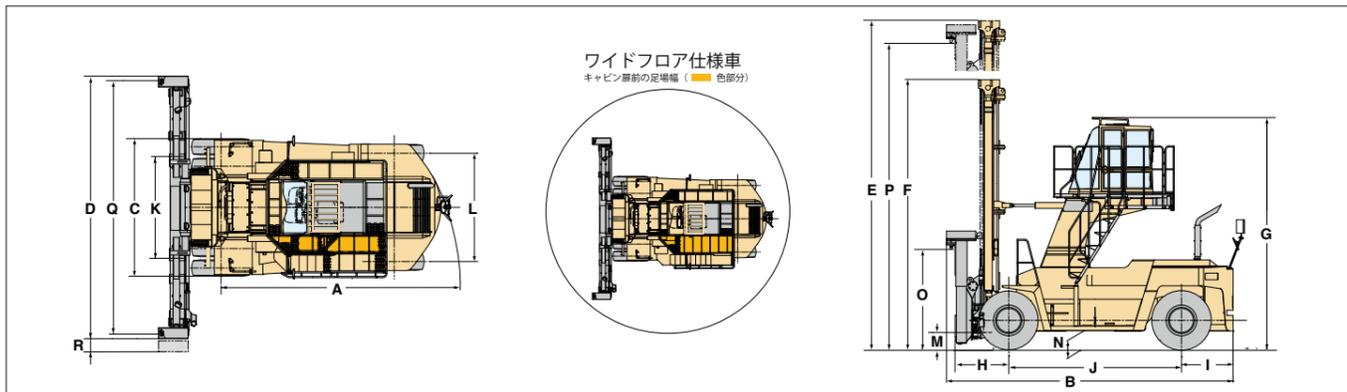


主要諸元

モデル		FD210NT			
定格荷重		kg	6500		
荷重中心		mm	1220		
最大揚高	3段積	mm	7000		
	4段積	mm	10000		
	5段積	mm	13000		
リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/sec	590	
		無負荷時	mm/sec	620	
	下降速度	負荷時	mm/sec	510	
マスト傾斜角 (前傾-後傾)	3段積	度	3-6		
	4段積	度	3-6		
	5段積	度	3-3		
走行スピード	前進	1速	km/h	9.5	
		2速	km/h	17.5	
		3速	km/h	29.5	
	後進	1速	km/h	9.5	
		2速	km/h	17.5	
		3速	km/h	27.5	
最小旋回半径		A mm	5570		
全長		B mm	6520		
全幅 (車体/スプレッド)		C/D mm	3180/6060		
全高	マスト上昇時	3段積	mm	9750	
		4段積	mm	12950	
		5段積	mm	15950	
	マスト下降時	3段積	mm	6250	
		4段積	mm	7950	
キャビン高さ		G mm	5300		
フロントオーバーハング		H mm	1240		
リアオーバーハング		I mm	1075		
ホイールベース		J mm	4000		
トレッド幅	前輪	K mm	2350		
	後輪	L mm	2480		
最低地上高	マスト下	M mm	370		
	フレーム下	N mm	385		
スプレッド	ピン高さ	上昇時 P	3段積	mm	9300
			4段積	mm	12300
		5段積	mm	15300	
	ピン間距離 (20-40°)		Q mm	5853/11985	
	サイドシフト量 (左右共)		R mm	300	
車両重量	3段積	kg	37930		
	4段積	kg	39530		
	5段積	kg	41000		
	型式			6M60-TL	
総排気量		L	7.545		
定格出力		kW/rpm	160/2100		
定格トルク		N·m/rpm	775/1600		
燃料タンク容量		L	480		
前輪サイズ (ダブル)			14.00-24-24PR (I)		
後輪サイズ			14.00-24-24PR (I)		

2面図



主要装備

モデル		FD210NT	
チルト式パワーステアリング		●	●
シートベルト付サスペンションシート		●	●
スピードメーター		●	●
シフトインジケータ		●	●
トランスミッション油温計		●	●
ブレーキエアプレッシャーゲージ		●	●
ブレーキディスク磨耗警報装置		●	●
低速シフト固定スイッチ		●	●
機能集中操作集線レバー (レバ-3本式)		○	○
機能集中操作集線レバー (レバ-2本式)		○	○
前後進3段自動変速トルコンレバー		○	○
エラーコード表示器		●	●
コンテナカウンター		●	●
IPS マスト・走行インターロック機構		●	●
ニュートラルセーフティー機構		●	●
インテグレーション		●	●
ビスカスキャビンマウントシステム		●	●
フロアマット		○	○
消火器		○	○
拡声器		○	○
広視界密閉型キャビン		●	●
フロントビラーレスガラス		●	●
前・後・上面ワイパー		●	●
AM/FMラジオチューナー		●	●
熱吸収型ガラス付き		○	○
大型室内灯 (蛍光灯)		●	●
バックミラー (室内)		○	○
可動型スポットライト (室内)		○	○
審判置き台 (A4サイズ)		○	○
サンバイザー		○	○
エアコンディショナー		○	○
7000mm 標準マスト (3段積)		○	○
10000mm 標準マスト (4段積)		○	○
13000mm 標準マスト (5段積)		○	○
リフト下降自動停止システム		●	●
チルトインジケータ		○	○
コンテナ段数表示		○	○
アウトマストサイドローラ給油キット		○	○
チェーンホイール給油キット		○	○
マスト梯子		○	○
マスト作業灯		○	○
20/40フィート兼用サイドシフト付スプレッド (サイドシフト量300mm)		○	○
ツイストロックインジケータランプ		●	●
フラッグインジケータ		○	○
ブーム伸縮停止時ショックレス機能		○	○
ワンタッチ式ブーム伸縮スイッチ		○	○
サイドシフトインターロック機構 (搬床時)		○	○
エマージェンシーリリーススイッチ		○	○
ツイストロックピン照明灯		○	○
コンテナ前面照明灯		○	○
スプレッド作業灯		○	○
サイドシフト自動復帰		○	○
2006年排出ガス基準適合エンジン		●	●
自動変速カウンターギヤ式トランスミッション		○	○
湿式ディスクブレーキ		○	○
サイクロンエアークリーナー		○	○
サイクロンエアークリーナー (ダブルエレメント)		○	○
上方排気マフラー		○	○
前照灯		○	○
リヤコンビネーションランプ		○	○
前方作業灯 (キャビン上部/フェンダー上部)		○	○
後方作業灯 (ラジエーターカバー上部)		○	○
赤色/黄色回転灯 (キャビン上部)		○	○
エアホーン		○	○
バックフザー		○	○
バックミラー (前フェンダー上部)		○	○
3方向バックミラー		○	○
燃料目視ゲージ		○	○
フルオープンバッテリー/ブレーキエアタンクカバー		○	○
大音量バックフザー		○	○
大型作業油リターンフィルター		○	○
リアアクスル集中給油		○	○
大容量バッテリー/大型バッテリー		○	○
ワイドフロア仕様		○	○



2階席サイドスプレッドタイプ FD210

エンジン式 | 三菱フォークリフト | 環境対応エンジン搭載



Photo: FD210NT (オプション装着車)

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店

快適オペレーションで効率アップ。コンテナハンドリングのプロフェッショナル。

HIGH EFFICIENCY

さらにスピーディなリフティング

最速のリフティングスピード

国内トップクラスのリフティングスピードで作業効率を向上します。

590 mm/s
(上昇速度、負荷時)

620 mm/s
(上昇速度、無負荷時)



EASY OPERATION

軽くてクイックなハンドリング
充実の安全装備



パワーステアリング／前後進レバー

軽くて運転しやすい操舵力と据え切り 100%の新パワーステアリングを採用。また、タイヤを左右にいっぱい切ったときのハンドルの回転数を抑え、クイックなオペレーションを実現しています。ステアリングから手を離すことなくラクに操作できる前後進レバーに加え、低速シフト固定スイッチやニュートラルセーフティー機構も搭載しています。

機能集中型作業機レバー

リフト、チルト、サイドシフト、ツイストロック、ブームの5つの操作機能を3本(オプション:2本)のレバーに集約。複数の操作が同時に行え、作業効率を大幅に向上します。

※作業機レバー2本式はオプションです。



ACTIVE SAFETY

オペレーターと現場を守る
先進の車両統合管理システム



着座連動式 インターロック機構

三菱独自の着座連動式インターロックスイッチを標準装備。オペレーターがシートを離れるとシート内蔵のスイッチが働き、マスト操作、車両の前後進がインターロックされる新世代の安全機構です。

※ニュートラル自動復帰機能のため、ブレーキをかけている状態ではありません。傾斜した場所への駐車は避けください。



インストルメントパネル

視認性の高い各種メーターやシフトインジケータを最適レイアウト。車両の状態がひと目でわかります。

- ①スピードメーター
- ②シフトインジケータ
- ③OKモニタ
- ④スプレッドインジケータ
- ⑤アワーメーター
- ⑥水温計
- ⑦燃料計
- ⑧トランスミッション油温計
- ⑨ブレーキエアプレッシャーゲージ



COMFORTABLE CABIN

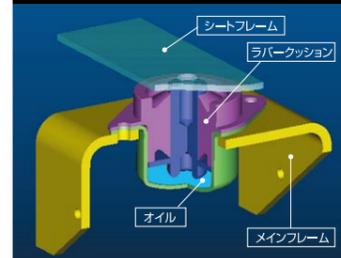


作業がはかどる
快適なキャビン空間

360°全視界キャビン

国内のフォークリフトで初めてピラーレスガラスを導入した三菱の広視界キャビン。視界性を追求したフレーム、ピラー形状と全面Rガラスの採用で優れた前方視界を実現しました。また、車体の突起物を削減し、ワイドな後方視界を確保。車体側面、後部の安全も3方向バックミラーで確認できます。

ビスカスマウントシステム



疲労を軽減する
低振動・低騒音

キャビンのマウントに振動を吸収・減衰する液体封入のビスカスマウントシステムを採用。さらにハイポジション化、高密度化により、快適な運転空間を実現しています。

EASY MAINTENANCE

整備箇所へ簡単アクセス、容易なメンテナンス

エンジンカバー

エンジンルーム整備用のカバーを3カ所に設置。カバーの開閉口が広く、燃料フィルタ、ラジエーター水、エンジンオイル、ブレーキオイル等の点検が容易です。



バッテリー／ ブレーキ エアタンクカバー

ワンタッチでオープンできるカバーは開口部が広く、メンテナンスがスムーズに行えます。



湿式ブレーキ

安定した制動力を発揮する湿式多板ディスクブレーキを標準装備。高い耐久性があり、ローランニングコスト化を実現します。

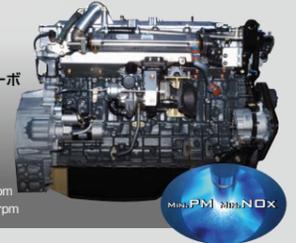
Eco POWER

優れた環境性能
最先端のクリーン&低燃費エンジン搭載

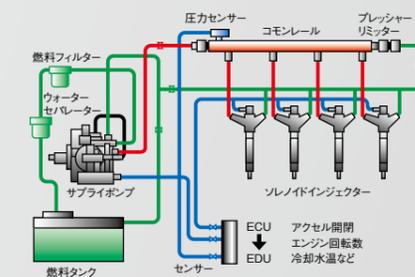
フル電子制御コモンレール式ディーゼルエンジン

高圧の燃料を噴射して燃焼効率を高めるコモンレール式燃料噴射システムと高精度のコンピューター制御により、理想的な燃焼を実現。同時低減が難しい排出ガス中のPM(黒煙)とNOx(窒素酸化物)を大幅にカットし、国内の特定特殊自動車2006年排出ガス基準に適合するとともに、欧州(EU)・米国(EPA)の排ガス規制値もクリアしています。また、エンジンの小型化による相乗効果で燃費性能も向上。優れた経済性、クリーン性、ハイパワーを備えた最先端のエンジンです。

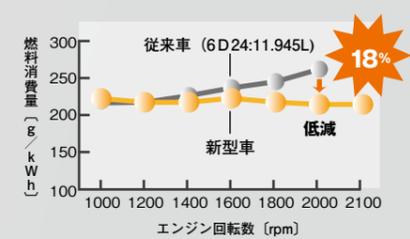
MITSUBISHI
6M60-TL
インタークーラー
・ウエストゲート付ターボ
コールドEGR装備



排気量：7.545L
定格出力：160kW/2100rpm
最大トルク：775Nm/1600rpm



燃料消費量(エンジン単体性能)



本車両はオプション部品を装着しています。
(FD210NT ワイドフロア仕様車)