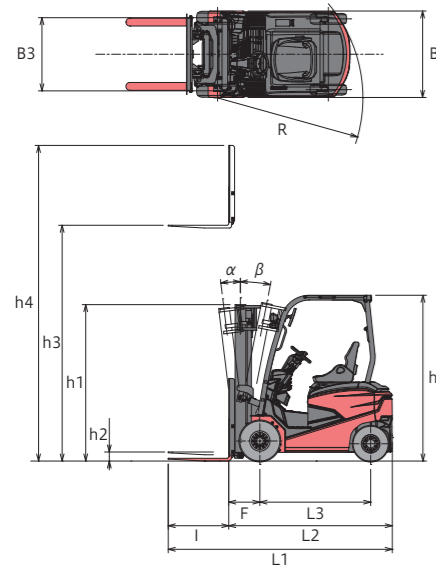
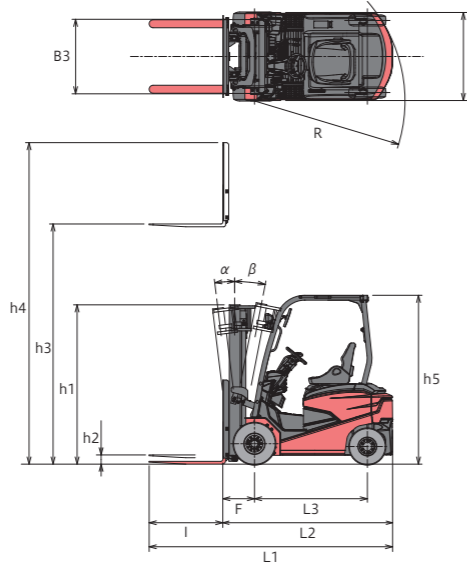


外形図

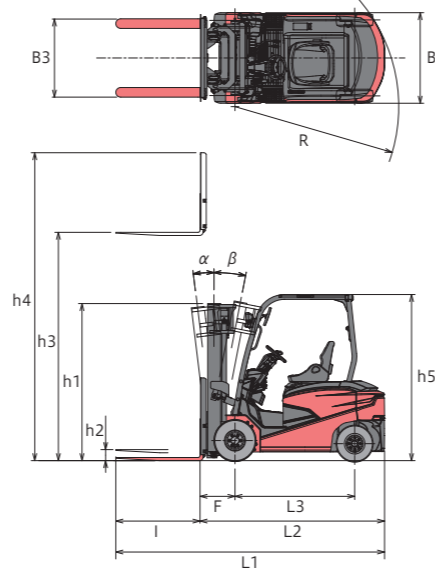
■ 標準車(0.9-1.5t)



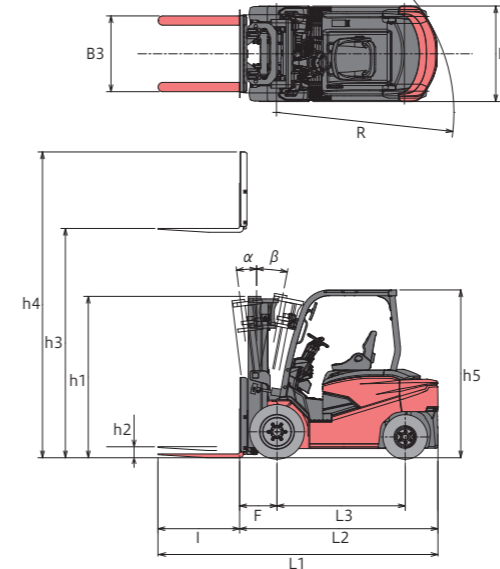
■ 標準車(1.8t)



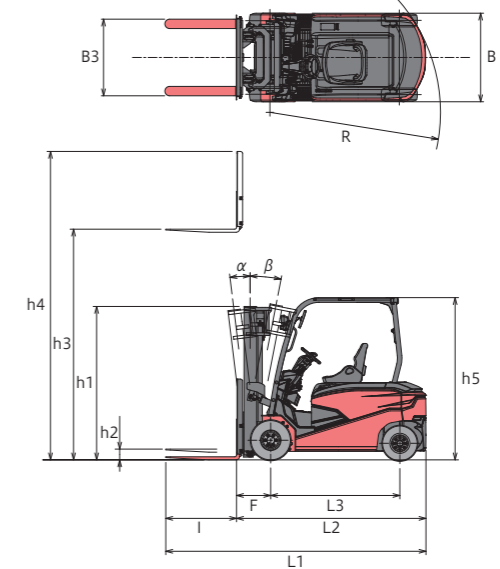
■ 標準車(2.0-2.5t)



■ 標準車(3.0-3.5t)



■ ロングホイールベース車(2.0-2.5t)



主要諸元(標準仕様)

車種	単位	記号	標準車										ロングホイールベース車	
			FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P	
最大荷重(定格荷重)	kg		900	1000	1350	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2000	2500	
基準荷重中心	mm		500											
最大揚高(標準マスト時)	mm	h3	3000											
マスト傾斜角(前/後傾)	度	$\alpha / \beta$	7/11											
マスト上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s		390/540	370/540	350/540	330/540	290/470	260/470	320/550	270/460	290/470	260/470		
フリーリフト	mm	h2	115				140				145	140		
走行速度(負荷/無負荷)※1	km/h		14.0/16.0				13.5/15.5		14.0/16.0		13.5/15.5		14.0/16.0	
最小旋回半径	mm	R	1850			1880	2030	2080	2260	2330	2215			
実用最小直角積み付け通路幅※2	mm		3545			3575	3775	3825	4045	4120	3960			
登坂能力(負荷時)	%		22	20	19	17	19	16	16	13	18	16		
全長	mm	L1	2850	3000		3040	3225	3415	3575	3670	3385	3535		
車体長さ(フォーク前面まで)	mm	L2	2080			2120	2305	2345	2505	2600	2465			
全幅	mm	B	1100			1115	1155		1255	1155				
ヘッドガード高さ	mm	h5	2110					2200			2110			
マスト高さ	mm	h1	1990				1995	2015	2115	1995				
最大揚高時高さ(最高位置)	mm	h4	4055					4275			4055			
フォークサイズ(長さ×幅×厚み)	mm	長さI	770 × 100 × 35	920 × 100 × 35			920 × 122 × 40	1070 × 122 × 40	1070 × 122 × 45	1070 × 122 × 50	920 × 122 × 40	1070 × 122 × 40		
フロントオーバーハング	mm	F	395			445	485	490	445					
ホイールベース	mm	L3	1410			1520	1680							
フォーク調整間隔	mm	最大B3	240-920			260-995	280-955	260-995						
トレッド(前/後輪)	mm		930/900			925/900	955/965	1030/980	955/965					
最低地上高	mm	ホイールベース中央	110					120			110			
自重	kg		2570	2675	2805	2855	3085	3705	4130	4955	5505	4030	4040	
バッテリー	電圧	V	48					72			48			
	容量(5時間率)	Ah/5HR	280	370	415		510	565	470			725		
モーター	走行	kW	7				8.5	11.0		8.5				
	荷役	kW	9.5				11.5	15.0		11.5				
	パワーステアリング	kW	1.5					1.7			1.5			
充電器	充電方式		準定電圧自動充電器 搭載型 3相 200V											
	充電器容量	kVA	5.2	6.4			7	12.0		11				
パワーステアリング			電動油圧式パワーステアリング											
走行・荷役制御方式			ACインバーター制御											
前車輪			6.00-9 10PR			21x8-9 14PR	21 × 8-9 16PR	28 × 9-15 14PR	21 × 8-9 16PR					
後車輪			5.00-8 8PR			18 × 7-8 14PR	6.50-10 10PR	6.50-10 12PR	18 × 7-8 14PR					

※1 全機種小特仕様の最高速度(無負荷時)は14.5km/hとなります。  
 ※2 パレットサイズ:1100mm × 1100mm 荷役時、クリアランス+200mmを含む。

バッテリー機種別構成

■ 通常タイプ(吊り下げ式)

S:標準、○:オプション、-:設定なし

車種	容量	標準車										ロングホイールベース車	
		FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P	
ホイールベース(mm)		1410					1520			1680			
バッテリー容量	48V 280Ah	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48V 370Ah	○	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48V 415Ah	-	○	○	S	S	-	-	-	-	-	-	
	48V 510Ah	-	○	○	○	○	S	-	-	-	-	-	
	48V 565Ah	-	-	-	○	○	○	S	-	-	-	-	
	48V 645Ah	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	
	48V 725Ah	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	
	48V 845Ah	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	
	72V 470Ah	-	-	-	-	-	-	-	S	S	-	-	
	72V 600Ah	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	

■ 下部差シタイプ(フォークポケット付)

○:オプション、-:設定なし

車種	容量	標準車							
		FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ
ホイールベース(mm)		1410				1520		1680	
バッテリー容量	48V 415Ah	○	○	○	○	-	-	-	-
	48V 510Ah	○	○	○	○	○	-	-	-
	48V 565Ah	-	-	○	○	○	○	-	-
	48V 645Ah	-	-	-	-	○	○	-	-
72V 470Ah	-	-	-	-	-	-	○	○	

※ FB9P、FBB20P、FBB25Pには設定がありません。

標準装備

一連二段ワイドビューマスト揚高3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役2本レバー、バックブザー、サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、左右バックミラー、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、液晶モニター付インジケータパネル、ヘッドライト(白熱球)、リヤコンビネーションライト(白熱球)、前後輪ニューマチックタイヤ、取手付き充電プラグ、搭載充電器

※掲載している仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。



## マスト

- ・2Wマスト(標準).....一連二段ワイドビューマスト
- ・2Fマスト(オプション).....標準マストに比べてフルフリー量が大きく、高さ制限がある所での作業向け一連二段フルフリーマスト
- ・3Fマスト(オプション).....3段式で高揚高作業が可能な一連三段フルフリーマスト

S:標準、○:オプション

マスト	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35PJ	FBB20P	FBB25P	備考
2Wマスト (一連二段ワイドビューマスト)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	標準:揚高3000mm、 オプション設定:揚高2000~6000mm
2Fマスト (一連二段フルフリーマスト)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	オプション設定:揚高3000~4500mm
3Fマスト (一連三段フルフリーマスト)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	オプション設定:揚高3700~7000mm

## 荷役アタッチメント

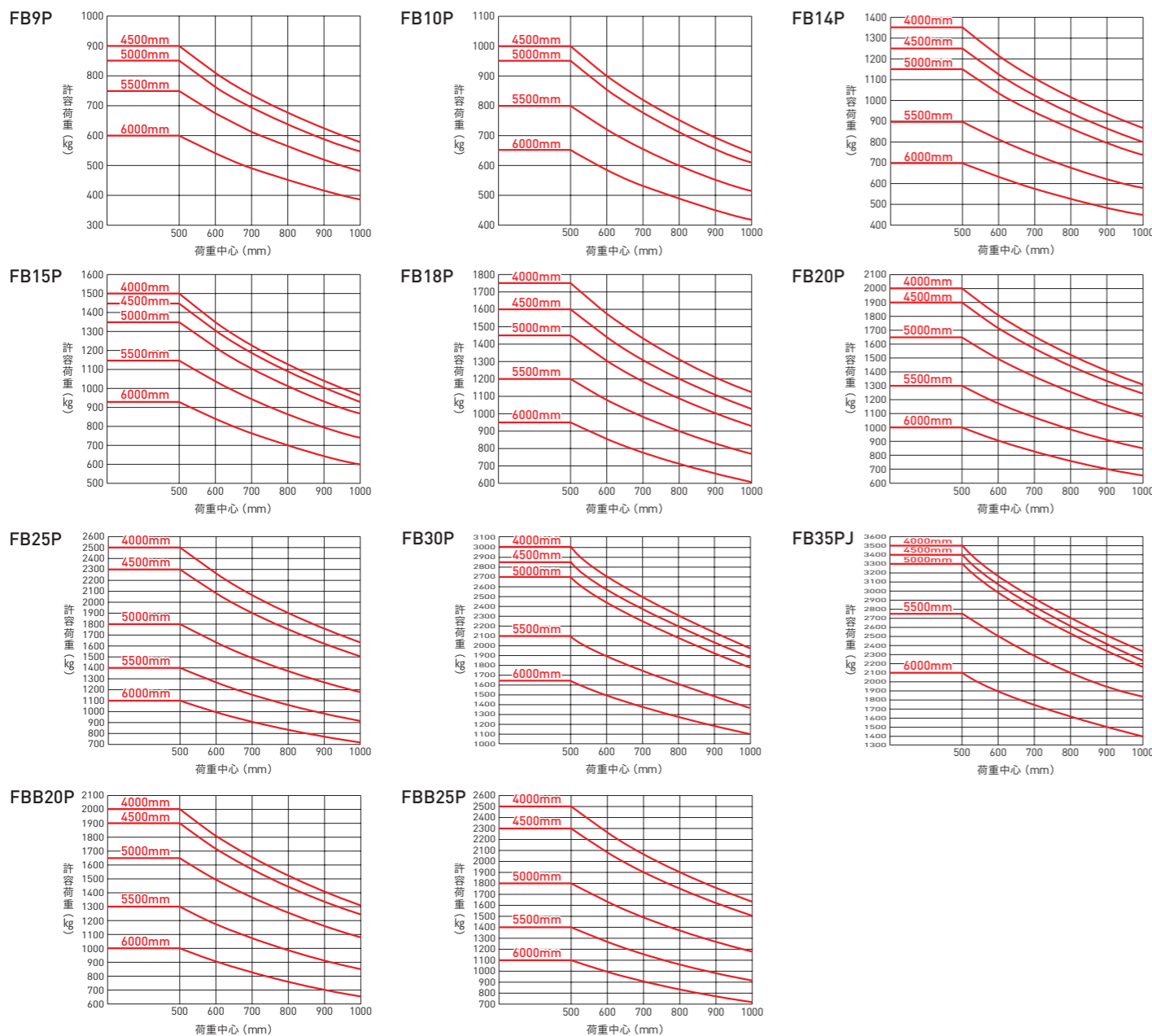
※車種、マストやオプションの組み合わせにより  
選択できないアタッチメントがあります

- ・サイドシフト.....フォークがバックレストごと左右に動き、荷物の位置合わせが容易
- ・フォークアジャスター.....2本のフォークの間隔を左右に調整可能
- ・ヒンジドフォーク.....フォークを傾斜させ、すくい上げて抱え込むことが可能
- ・回転フォーク.....フォークがリフトブラケットごと左右いずれも360°連続回転可能
- ・回転ロールクランプ.....クランプでロール紙をつかみ、縦横自在に積み分け可能
- ・サイドクランプ.....荷物の両サイドをしっかりと挟んで持ち上げることが可能
- ・フォーククランプ.....フォークで左右からはさんだり、通常のフォーク作業も可能
- ・回転フォーククランプ.....フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメント
- ・ロードスタビライザー.....プレートで積荷を上から押さえて固定、荷崩れを防止
- ・プッシュブル.....シートパレットの押し出し、引き込み作業が可能

## 各種仕様車

- ・セミ冷蔵庫仕様.....-35度クラスの冷凍冷蔵庫での内外にわたる作業に
- ・フル冷蔵庫仕様.....-55度クラスの冷凍冷蔵庫での内外にわたる作業に
- ・水産仕様.....水産加工物など塩分を含んだ加工物を扱う工場などでの運搬荷役作業に
- ・特定向け水産仕様.....水産仕様に防錆強化を施し、延命化を図った仕様
- ・防錆仕様.....水産物市場など塩分や水の多い場所での運搬荷役作業向けに防錆対策強化を施した仕様
- ・防塵仕様.....塵埃が多い場所での運搬荷役作業に

## 許容荷重曲線(2Wマスト)



# Warehouse Solution ウェアハウス・ソリューション

## 三菱ロジスネクストならではの提案です。

長年培ったノウハウに基づいて「物の流れ」をトータルにとらえ、各種保管機器とフォークリフトを効果的に結びつけ、ウェアハウス物流の省力化、合理化を推進するラック&フォークシステムをご提案します。



## 三菱ロジスネクストの特長

- 1 最適なラック&フォークシステム**  
各種の保管機器とフォークリフトとの効果的な組合せによる最適な物流システムをご提供します。
- 2 効率的な物流管理を実現**  
荷物の形状、重量、数量、質などに応じた最適レイアウトの保管機器をご提供します。
- 3 スペースを有効に利用**  
荷物を立体的に保管し、限られたスペースを最大限に活用する、各種保管機器をご用意しています。
- 4 入出庫作業を効率化**  
フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入出庫作業を早く正確に行い、効率化を推進する物流システムをご提供します。

## 導入時の主なチェックポイント

- Check 1 保管効率は……?**  
荷物の効率的な管理を前提として、保管スペース、在庫数(量)の把握、保管位置の確認方法などについてチェックします。
- Check 2 荷役効率は……?**  
荷物の入出庫の頻度、先入れ、先出しの必要性、適切な荷役機器の選定などの点について検討します。
- Check 3 どのような組合せが良いか……?**  
上記の条件をもとに総合的に検討して、各種の保管機器と荷役機器との最適な組合せを選定します。
- Check 4 将来への展開は……?**  
フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入出庫作業を早く正確に行う、さらに効率的な物流システムによる現場改善をご提案します。

# Service Network サービス・ネットワーク

## 全国に広がる安心のネットワーク

## 信頼と安心のメンテナンスと充実のバックアップ体制

- 1** 実績と経験豊富なエンジニアが信頼のサービスをご提供します。
- 2** 日本全国をくまなくカバーするネットワークで購入後も安心な充実のアフターサービスをご提供します。
- 3** ベストの状態でご使用いただくために担当販売店との定期点検契約をおすすめしています。

